AMIGUP

Rapport n° AMG-2026-1027
Octobre 2026
Yvelines (78)

Rapport d'inspection avant achat EXEMPLE

Rapport réel d'une mission Amigup — plaque, numéro de série et nom du client retirés.

VÉHICULE INSPECTÉ

Mini Cooper 1.5 136 ch

MISE EN CIRCULATION
Février 2015

KILOMÉTRAGE
89 500 km

ÉNERGIE
Essence

BOÎTE
Manuelle

MISSION

TYPE
Achat à distance

VENDEUR
Dépôt-vente

DIAGNOSTIC
Valise OBD

ESSAI ROUTIER
Réalisé

NOTRE VERDICT

🟠 Achat possible, avec réserves

Mécanique saine le jour de l'inspection : aucun bruit, aucune fuite, aucun code défaut. Quelques points demandent de la prudence avant de signer.

7	3	0
OK	À SURVEILLER	PROBLÈME

Points vérifiés

Moteur et fuites	– Démarrage à froid parfait : aucun cliquetis, aucun bruit anormal – Aucune fuite sous le moteur	OK
Réparation moteur	– Joint de cache-culbuteur (joint du haut du moteur) remplacé hors réseau Mini – Aucune fuite constatée à cet endroit	À surveiller
Boîte et embrayage	– Embrayage en bon état, vitesses sans craquement	OK
Freins	– Disques et plaquettes corrects – Liquide de frein changé en juin 2026	OK
Direction et suspension	– Direction droite, amortisseurs sans rebond ni fuite – Biellettes de barre stabilisatrice neuves (avril 2026, chez Mini)	OK
Électronique	– Valise de diagnostic branchée : aucun code défaut enregistré	OK
Carrosserie	– Bon état général – Petite fissure de peinture sur le pare-chocs avant, micro-rayures sur porte et capot (partent au polish)	À surveiller
Intérieur	– Très propre, pommeau de vitesse usé	OK
Entretien et kilométrage	– 10 entretiens de 2017 à 2026, dont 9 dans le réseau Mini – Kilométrage cohérent sur tout l'historique, aucun signe de fraude	OK
Historique et papiers	– HistoVec : pas de gage, pas d'opposition, aucun accident grave – Importée d'Espagne (en France depuis 2016), 5 propriétaires – Factures présentées en photo seulement	À surveiller
Pneus	– Non relevé lors de cette mission	Non vérifié

OK rien à signaler · À surveiller à prendre en compte · Problème défaut à réparer

Prix et négociation

Prix de l'annonce	10 990 €
Frais du garage (contrôle technique + démarches carte grise)	599 €
Total demandé	**11 589 €**
Prix obtenu	**10 989 €**

Négociation menée par Amigup sur place, à partir des points relevés : **600 € économisés** pour le client.

À exiger avant de payer

1. Contrat de garantie 6 mois écrit (ce qui est couvert, le plafond)
2. Mandat de dépôt-vente
3. Carte grise barrée et signée par le propriétaire
4. Certificat de cession et certificat de non-gage
5. Contrôle technique de moins de 6 mois
6. Copies des factures d'entretien
7. Paiement par virement, jamais en espèces

Notre conseil

La voiture est saine mécaniquement le jour de l'inspection et bien entretenue, presque toujours dans le réseau Mini. Les points à surveiller sont l'importation, les 5 propriétaires et la réparation du haut moteur faite hors réseau. **Nous conseillons d'acheter seulement si la garantie de 6 mois couvre le moteur, noir sur blanc.**

Ce que comprend l'inspection Amigup

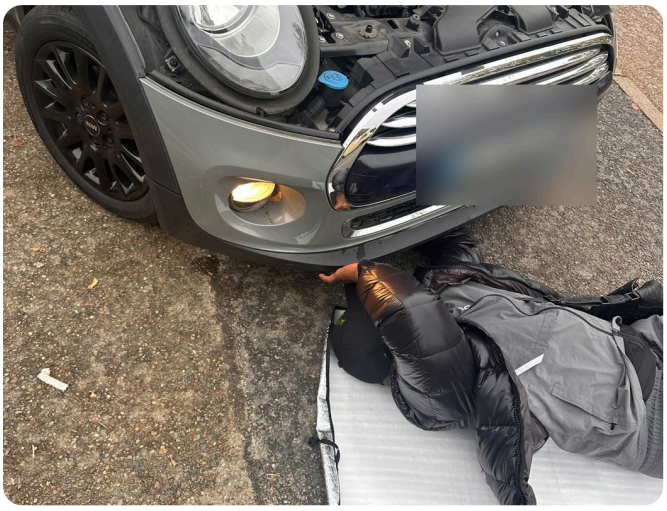
Mécanique	Moteur à froid, fuites, embrayage, boîte, freins, direction, suspension
Diagnostic	Lecture des codes défauts à la valise (incluse, pas en option)
Essai routier	Démarrage, passage des vitesses, freinage, bruits, tenue de route
Papiers	Carte grise, contrôle technique, factures, historique, non-gage
Négociation	Discussion du prix avec le vendeur, sans commission sur les économies

Limites de l'inspection. Amigup n'est pas un garage : pas de pont ni de démontage. Le dessous de la voiture et les pneus sont vérifiés visuellement, la suspension, la direction et les freins pendant l'essai routier, l'électronique par la lecture des codes défauts. Le rapport décrit l'état du véhicule le jour de l'inspection.

Inspection réalisée par Amigup
15 ans dans l'automobile, trois garages tenus

Merci pour votre confiance.

Photos de la mission



Contrôle du dessous de la voiture : recherche de fuites et de rouille.



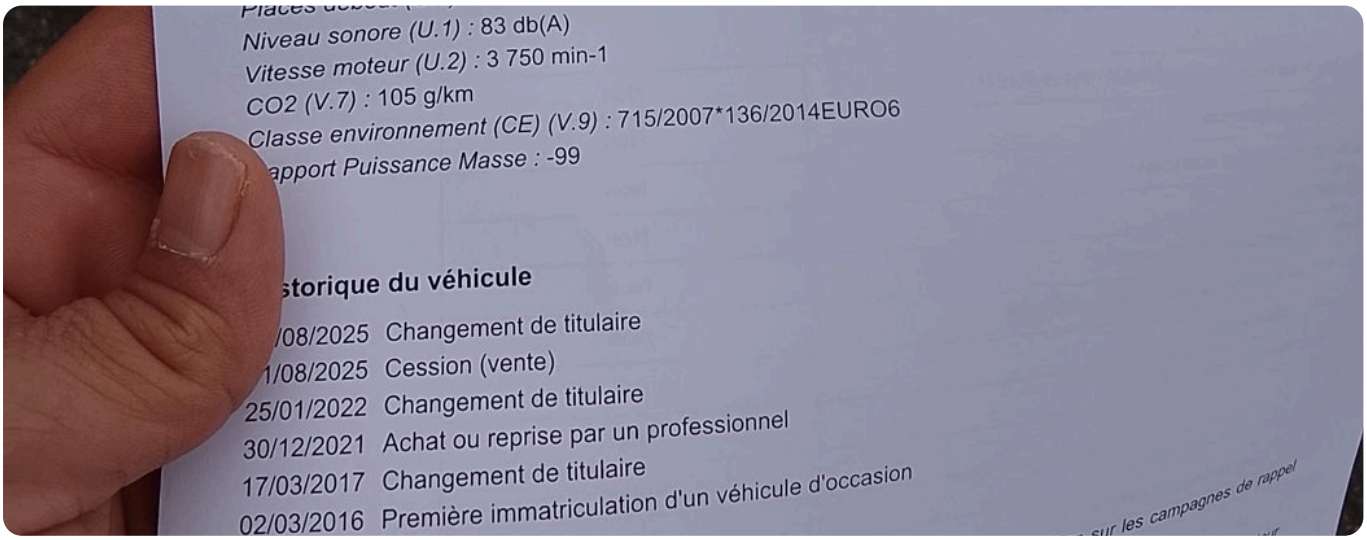
Moteur 1.5 TwinPower Turbo : aucune fuite, démarrage à froid sans bruit.



Compartiment moteur et train avant vérifiés.



Carrosserie et intérieur inspectés chez le dépôt-vente.



Historique officiel (HistoVec) vérifié : pas de gage, pas d'opposition, kilométrage cohérent.